

# Mercè Martí, aviadora

La Mercè neix al 1968, als 17 anys vola per primera vegada i decideix que si pot volarà més. Ho aconsegueix plenament, perquè al 1994 queda campiona de la Volta al Món i a partir d'aquí guanya molts premis i vola, vola i vola. Actualment té una empresa, una companyia aèria, Infinit Air, a Sabadell.

## **dDONA - La teva afició és volar o conduir en general?**

Mercè Martí - La meua afició és volar, però com que volar és portar una màquina, també m'agrada conduir cotxes i motos.

## **Quan te'n adones que vols volar?**

De molt petita ja m'agradaven els avions, però ho veia impossible, no hi havia llocs per formar-se a Espanya, només un a Salamanca, i Salamanca era molt lluny. Jo estava estudiant INEF i com que al batxillerat només havia estudiat francès, vaig anar als Estats Units a estudiar anglès. Allà vaig veure que havia anat a parar al món de l'aviació. Vaig veure que tenia possibilitats i d'uns mesos que m'hi havia d'estar per aprendre anglès m'hi vaig estar tres anys. Jo era atleta i tenia futur en aquest camp, però havia d'entrenar

molt i molt, i al veure que podia entrar al món de l'aviació m'hi vaig tirar de cap, perquè a més d'agradar-me, em donava la possibilitat de conèixer món.

## **Com s'aprèn a volar?**

Amb molta paciència, moltes ganes i molta dedicació.

## **Però com? Al costat d'un pilot?**

Sí, com quan aprens a conduir un cotxe. A les escoles els avions tenen doble comandament, dobles pedals...

## **Quines creus que són les qualitats que s'han de tenir per ser un bon conductor i un bon aviador?**

Per conduir una màquina el més important es fixar-se en els elements i avançar-te. Per exemple, quan veus un pas de vianants ja has de mirar si ve algú abans d'arribar-hi, a les rotondes el mateix, avançar-te als esdeveniments en general. Una altra cosa és conèixer la màquina, conèixer els sorolls que fa el motor, si li falta una marxa o li sobra, perquè això et permet treure-li més o menys rendiment. I amb un avió és el mateix, però a l'aire. Per què guanyes carreres? Perquè veus la ruta

millor que un altre, t'avances, aprofites els vents...

## **És important tenir sang freda?**

Sí, en el sentit de no atabalar-se quan apareix un problema. Si tens una punxada a gran velocitat, per exemple, els primers dos segons són molt importants. Si deixes que el cotxe es desviï de la carretera pots tenir un accident i si tens prou tranquil·litat per aguantar el volant recte, et pots salvar.

## **Creus que aquestes qualitats són més aviat masculines que femenines?**

No, en absolut, hi ha moltes dones molt bones conductores i molt bones aviadores.

## **Com es diu aviador o pilot d'avió?**

És diferent. Un aviador és un pilot d'avió i més coses. Per exemple jo sóc aviadora, perquè no només piloto avions, sinó que participo en carreres, organitzo expedicions...

## **Hi ha moltes dones aviadores o pilots d'avió?**

Tot i que a Espanya comencen a haver-hi escoles de formació per a pilots i moltes



Per conduir una màquina el més important es fixar-se en els elements i avançar-te... Una altra cosa és conèixer la màquina, conèixer els sorolls que fa el motor, si li falta una marxa o li sobra, perquè això et permet treure-li més o menys rendiment

dones s'hi apunten, no n'hi ha tantes com jo voldria.

#### **Tens un cotxe per córrer molt?**

No, tinc un cotxe per gaudir-ne. No per anar per l'autopista a 160 km/h, sinó per anar per carreteres secundàries, descapotat amb l'aire a la cara i gaudint dels elements de la naturalesa, bàsicament aquesta és la meua filosofia.

#### **Però la velocitat t'agrada?**

Sí, és clar, m'agrada esquiar i anar amb avió, que anem a 400 km/h; la velocitat és un tema important.

#### **Tens algun *hobby* a part de conduir?**

Sí, m'agradaria ordenar les fotografies dels meus viatges, que en tinc moltes i mai no trobo el moment... i en els fons d'això m'agradaria escriure un llibre.

#### **Tens una empresa que es diu *Infinet Air*, com se t'acudeix muntar-la?**

Jo havia fet de pilot de grans línies, però no era el que més m'agradava, volia alguna cosa més. I així vaig muntar *Infinet Air*, una companyia aèria que dona serveis a l'administració, a empreses privades i a la

gent que té curiositat per veure Catalunya des del cel.

#### **I la muntas tu sola?**

Sí, encara que el pare m'ajuda, però ell té una altra empresa i té molta feina.

#### **I com és muntar una empresa sola?**

Té els seus inconvenients perquè a l'hora de prendre decisions et sents molt sol, però a canvi no t'has de barallar amb ningú.

#### **Penses que si fossis un home t'hagués estat tot més fàcil?**

Segurament, però l'al·licient que tinc de ser una mica pionera no me'l treu ningú.

#### **T'has casat fa relativament poc...**

Sí a l'octubre del 2004.

#### **I penseu tenir fills?**

Ara per ara no és una prioritat. De moment estic gaudint del meu marit i dels meus projectes. Estic preparant un altre viatge, una expedició..., volem refer una ruta aerpostal que va ser la primera que unia els tres continents: Europa, Àfrica i Amèrica.

#### **Explica'm com és un dia de cada dia per a tu**

M'aixeco cap allà a les vuit, esmorzo i dedico un parell d'hores a temes meus, trucades, mails... Arribo a l'oficina cap allà les 10:30, dino en un restaurant de la zona i intento ser a casa cap a les sis de la tarda. Tenim una casa nova amb una mica de jardí i m'agrada molt cuidar-lo.

#### **Quina és la teva millor qualitat?**

L'honestedat, no dir mentides. Sóc una persona transparent.

#### **Quina és la teva idea de la felicitat?**

Trobar un equilibri entre la vida laboral, la personal i l'esbarjo.

#### **Què has après amb els anys que et fa viure millor?**

A gaudir dels moments.

#### **Què hi trobes a faltar a la teua vida?**

Estic desbordada, em falta temps.

#### **Ets feliç?**

Sí, estic passant una bona època.

Mireia Garcia

